

สถิติการตรวจสอบและตรวจสอบรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

ตั้งแต่เดือน สิงหาคม 2562 ถึงเดือน สิงหาคม 2562

| ประเภทการขนส่ง<br>และลักษณะรถ | จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบครั้งที่ 1 (คัน) |         |     |                                       |     |     |     |     |     |     |     | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสอบ(คัน) |         |     | จำนวนรถที่<br>เข้ารับการ<br>ตรวจสอบ<br>(คัน) |   |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------|-----|--|---|
|                               | ผ่าน                                  | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ |     |     |     |     |     |     |     | ผ่าน   | ไม่ผ่าน | รวม |  |   |
|                               |                                       |         |     | ส.1                                   | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8 |  |         |     |  |   |
| รวมรถโดยสาร                   | 16                                    | 0       | 16  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 2 |
| -รวมประจำทาง                  | 9                                     | 0       | 9   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 2 |
| หมวด 1                        | 1                                     | 0       | 1   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| หมวด 2                        | 4                                     | 0       | 4   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| หมวด 3                        | 2                                     | 0       | 2   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 1 |
| หมวด 4                        | 2                                     | 0       | 2   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 1 |
| ระหว่างประเทศ                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| -รวมไม่ประจำทาง               | 3                                     | 0       | 3   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ไม่ประจำทาง                   | 3                                     | 0       | 3   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ระหว่างประเทศ                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| -รวมส่วนบุคคล                 | 4                                     | 0       | 4   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ส่วนบุคคล                     | 4                                     | 0       | 4   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| ระหว่างประเทศ                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  | 0 |
| รวมรถบรรทุก                   | 410                                   | 22      | 432 | 3                                     | 3   | 8   | 2   | 1   | 0   | 0   | 8   | 13   | 0       | 13  | 24   |   |
| -รวมไม่ประจำทาง               | 68                                    | 6       | 74  | 0                                     | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 3  | 0       | 3   | 5  |   |
| ไม่ประจำทาง                   | 65                                    | 6       | 71  | 0                                     | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 3  | 0       | 3   | 5  |   |
| ระหว่างประเทศ                 | 3                                     | 0       | 3   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  |   |
| -รวมส่วนบุคคล                 | 342                                   | 16      | 358 | 3                                     | 1   | 6   | 2   | 0   | 0   | 0   | 5   | 10   | 0       | 10  | 19   |   |
| ส่วนบุคคล                     | 342                                   | 16      | 358 | 3                                     | 1   | 6   | 2   | 0   | 0   | 0   | 5   | 10   | 0       | 10  | 19   |   |
| ระหว่างประเทศ                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  |   |
| รวมรถขนาดเล็ก                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  |   |
| -รวมรถขนาดเล็ก                | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0       | 0   | 0  |   |
| รวม                           | 426                                   | 22      | 448 | 3                                     | 3   | 8   | 2   | 1   | 0   | 0   | 8   | 13   | 0       | 13  | 26   |   |

หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มาขอรับการตรวจสอบและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน  
: จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสอบสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน 2 คัน

\*\*รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด

สถิติการตรวจสอบและตรวจสอบรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอ.ภูเขียว

ตั้งแต่เดือน สิงหาคม 2562 ถึงเดือน สิงหาคม 2562

| ประเภทการขนส่ง<br>และลักษณะรถ | จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบครั้งที่ 1 (คัน) |          |            |                                       |          |          |          |          |          |          |          | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสอบ(คัน) |          |          | จำนวนรถที่<br>เข้ารับการ<br>ตรวจสอบ<br>(คัน) |          |
|-------------------------------|---------------------------------------|----------|------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|----------|----------|--|----------|
|                               | ผ่าน                                  | ไม่ผ่าน  | รวม        | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ |          |          |          |          |          |          |          | ผ่าน   | ไม่ผ่าน  | รวม      |  |          |
|                               |                                       |          |            | ส.1                                   | ส.2      | ส.3      | ส.4      | ส.5      | ส.6      | ส.7      | ส.8      |  |          |          |  |          |
| รวมรถโดยสาร                   | 4                                     | 0        | 4          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| -รวมประจำทาง                  | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| หมวด 1                        | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| หมวด 2                        | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| หมวด 3                        | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| หมวด 4                        | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| -รวมไม่ประจำทาง               | 4                                     | 0        | 4          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ไม่ประจำทาง                   | 4                                     | 0        | 4          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| -รวมส่วนบุคคล                 | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ส่วนบุคคล                     | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| <b>รวมรถบรรทุก</b>            | <b>214</b>                            | <b>0</b> | <b>214</b> | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                                     | <b>0</b> |
| -รวมไม่ประจำทาง               | 15                                    | 0        | 15         | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ไม่ประจำทาง                   | 12                                    | 0        | 12         | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 3                                     | 0        | 3          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| -รวมส่วนบุคคล                 | 199                                   | 0        | 199        | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ส่วนบุคคล                     | 199                                   | 0        | 199        | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| <b>รวมรถขนาดเล็ก</b>          | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                                     | <b>0</b> |
| -รวมรถขนาดเล็ก                | 0                                     | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| <b>รวม</b>                    | <b>218</b>                            | <b>0</b> | <b>218</b> | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                                     | <b>0</b> |

หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มารับการตรวจสอบและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน  
: จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสอบสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน

\*\*รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด

สถิติการตรวจสอบและตรวจสอบรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอ.บำเหน็จณรงค์

ตั้งแต่วันที่ สิงหาคม 2562 ถึงเดือน สิงหาคม 2562

| ประเภทการขนส่ง<br>และลักษณะรถ | จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบสภาพครั้งที่ 1 (คัน) |          |            |                                       |          |          |          |          |          |          |          | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสอบสภาพ(คัน) |          |          | จำนวนรถที่<br>เข้ารับการ<br>ตรวจสอบ<br>(คัน) |          |
|-------------------------------|---|----------|------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|----------|----------|--|----------|
|                               | ผ่าน                                      | ไม่ผ่าน  | รวม        | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ |          |          |          |          |          |          |          | ผ่าน   | ไม่ผ่าน  | รวม      |  |          |
|                               |   |          |            | ส.1                                   | ส.2      | ส.3      | ส.4      | ส.5      | ส.6      | ส.7      | ส.8      |  |          |          |  |          |
| รวมรถโดยสาร                   | 3   | 0        | 3          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| -รวมประจำทาง                  | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| หมวด 1                        | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| หมวด 2                        | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| หมวด 3                        | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| หมวด 4                        | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| -รวมไม่ประจำทาง               | 1   | 0        | 1          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ไม่ประจำทาง                   | 1   | 0        | 1          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| -รวมส่วนบุคคล                 | 2   | 0        | 2          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ส่วนบุคคล                     | 2   | 0        | 2          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| <b>รวมรถบรรทุก</b>            | <b>154</b>                                | <b>0</b> | <b>154</b> | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                                     | <b>0</b> |
| -รวมไม่ประจำทาง               | 26  | 0        | 26         | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ไม่ประจำทาง                   | 26  | 0        | 26         | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| -รวมส่วนบุคคล                 | 128                                       | 0        | 128        | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ส่วนบุคคล                     | 128                                       | 0        | 128        | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| ระหว่างประเทศ                 | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| <b>รวมรถขนาดเล็ก</b>          | <b>0</b>                                  | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                                     | <b>0</b> |
| -รวมรถขนาดเล็ก                | 0   | 0        | 0          | 0                                     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0  | 0        | 0        | 0  | 0        |
| <b>รวม</b>                    | <b>157</b>                                | <b>0</b> | <b>157</b> | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                                     | <b>0</b> |

หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มารับการตรวจสอบสภาพและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน  
: จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสอบสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน

\*\*รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด