



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง มาตรการช่วยเหลือประชาชนในกลุ่มขนส่งที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ และวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ อนุมัติมาตรการช่วยเหลือประชาชนในกลุ่มขนส่งที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น อันสืบเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีความรุนแรงและยืดเยื้อ โดยคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการตามมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชนในกลุ่มขนส่งให้เกิดผลเป็นรูปธรรมแก่ประชาชน โดยให้การช่วยเหลือด้านการบรรเทาค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ และกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้มีสิทธิได้รับการช่วยเหลือตามมาตรการช่วยเหลือประชาชนในกลุ่มขนส่งที่ใช้ น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) เป็นผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และเจ้าของรถเอกชนร่วมบริการ ดังนี้

(๑.๑.๑) รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง (รถมินิบัสและรถตู้โดยสาร)

(๑.๑.๒) รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร (รถมินิบัสรถตู้โดยสาร และรถโดยสารสองแถว)

(๑.๑.๓) รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๒ (รถมินิบัสและรถตู้โดยสาร)

(๑.๑.๔) รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๓ (รถมินิบัสและรถตู้โดยสาร)

(๑.๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (รถบัส รถมินิบัส และรถตู้โดยสาร)

(๑.๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (รถที่มีเครื่องยนต์)

(๑.๔) ผู้ขับรถแท็กซี่

(๑.๕) ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒) เป็นผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ ตาม (๑) ที่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

(๒.๑) จดทะเบียนรถโดยถูกต้องตามกฎหมาย และไม่อยู่ระหว่างแจ้งเลิกใช้รถ หยุดใช้รถชั่วคราว หรือทะเบียนรถเป็นอันระงับตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒.๒) ชำระภาษีรถประจำปีครบถ้วนถูกต้อง

ข้อ ๒ ในการขอรับสิทธิช่วยเหลือตามประกาศนี้ ให้ผู้ขอรับสิทธิช่วยเหลือดำเนินการกรอกข้อมูลผ่านเว็บไซต์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ครบถ้วนถูกต้อง หรือมาดำเนินการขอรับสิทธิช่วยเหลือ ณ อาคาร ๓ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ ทั้งนี้ ให้แจ้งข้อมูลบัญชีเงินฝากธนาคารที่ลงทะเบียนพร้อมเพย์ด้วยเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก (กรณีบุคคลธรรมดาเป็นผู้ขอรับสิทธิช่วยเหลือ) หรือข้อมูลบัญชีเงินฝากธนาคารที่ลงทะเบียนพร้อมเพย์ด้วยเลขประจำตัวผู้เสียภาษี (กรณีนิติบุคคลเป็นผู้ขอรับสิทธิช่วยเหลือ) ด้วย โดยสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๘.๓๐ นาฬิกา ถึงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หรือเจ้าของรถเอกชนร่วมบริการ ตามข้อ ๑ (๑) (๑.๑)

(๑.๑) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑.๒) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลออกไว้ไม่เกิน ๙๐ วัน หรือใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม หากมิได้ยื่นด้วยตนเองต้องแนบหนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๑.๓) สัญญาเข้าร่วม (กรณีเป็นเจ้าของรถเอกชนร่วมบริการ)

(๑.๔) บัตรประจำตัวประชาชน (กรณีบุคคลธรรมดาเป็นเจ้าของรถเอกชนร่วมบริการ)

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ตามข้อ ๑ (๑) (๑.๒)

(๒.๑) กรณีบุคคลธรรมดา

(๒.๑.๑) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๒.๑.๒) บัตรประจำตัวประชาชน หากมิได้ยื่นด้วยตนเองต้องแนบหนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๒.๑.๓) สัญญาจ้างงานที่แสดงการรับจ้างขนส่งผู้โดยสารในช่วงระหว่างวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น หนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย (ตามมาตรา ๕๐ ทวิ แห่งประมวลรัษฎากร) ใบเสร็จรับเงิน ใบกำกับภาษี ใบแจ้งหนี้

(๒.๒) กรณีนิติบุคคล

(๒.๒.๑) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๒.๒.๒) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลออกไว้ไม่เกิน ๙๐ วัน หรือใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม หากมิได้ยื่นด้วยตนเองต้องแนบหนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๒.๒.๓) สัญญาจ้างงานที่แสดงการรับจ้างขนส่งผู้โดยสารในช่วงระหว่างวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น หนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย (ตามมาตรา ๕๐ ทวิ แห่งประมวลรัษฎากร) ใบเสร็จรับเงิน ใบกำกับภาษี ใบแจ้งหนี้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามข้อ ๑ (๑) (๑.๓)

(๓.๑) กรณีนิติบุคคลธรรมดา

(๓.๑.๑) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๓.๑.๒) บัตรประจำตัวประชาชน หากมิได้ยื่นด้วยตนเองต้องแนบหนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๓.๒) กรณีนิติบุคคล

(๓.๒.๑) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๓.๒.๒) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลออกไว้ไม่เกิน ๙๐ วัน หรือใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม หากมิได้ยื่นด้วยตนเองต้องแนบหนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๔) ผู้ขับรถแท็กซี่ ตามข้อ ๑ (๑) (๑.๔)

(๔.๑) บัตรประจำตัวประชาชน

(๔.๒) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในประเภทที่ใช้แทนกันได้ (ท.๑ ท.๒ ท.๓ หรือ ท.๔)

(๔.๓) บัตรประจำตัวคนขับรถแท็กซี่ (บัตรเหลือง)

(๔.๔) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลออกไว้ไม่เกิน ๙๐ วัน หรือใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์ และหนังสือรับรองการเป็นผู้ขับรถของนิติบุคคลหรือสหกรณ์ (กรณีนิติบุคคลหรือสหกรณ์เป็นเจ้าของรถ) แล้วแต่กรณี

(๕) ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ตามข้อ ๑ (๑) (๑.๕)

(๕.๑) บัตรประจำตัวประชาชน

(๕.๒) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๕.๓) บัตรข้อมูลประจำตัวคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ (บัตรเหลือง) สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีสถานที่ตั้งวัน หรือภาพถ่ายหน้าแอปพลิเคชันที่แสดงหมายเลขประจำตัวผู้ขับรถและหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน

เอกสารหลักฐานที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้ ต้องเป็นเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องแท้จริง และยังไม่สิ้นอายุ

ข้อ ๓ รถที่ได้รับสิทธิช่วยเหลือจะต้องเป็นรถที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น โดยเงื่อนไขการได้รับสิทธิช่วยเหลือให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ผู้ได้รับสิทธิช่วยเหลือต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) ต้องนำรถไปให้บริการขนส่งสาธารณะ

(๒) ต้องไม่นำเงินที่ได้รับตามประกาศนี้ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ หรือวัตถุประสงค์ส่วนตัว ซึ่งไม่ได้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของประกาศนี้

ข้อ ๕ กรมการขนส่งทางบกสงวนไว้ซึ่งสิทธิในการพิจารณาการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ขอรับสิทธิช่วยเหลือตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และให้การพิจารณาของกรมการขนส่งทางบกถือเป็นที่สุด

ข้อ ๖ กรณีผู้ได้รับสิทธิช่วยเหลือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด อาจมีความรับผิดทางแพ่งและโทษทางอาญา และต้องชดใช้เงินคืนแก่ทางราชการพร้อมดอกเบี้ย รวมทั้งอาจถูกระงับสิทธิตามมาตราการช่วยเหลือนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงื่อนไขการได้รับสิทธิช่วยเหลือ

แนบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง มาตรการช่วยเหลือประชาชนในกลุ่มขนส่งที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง

การได้รับสิทธิช่วยเหลือตามมาตรการช่วยเหลือประชาชนในกลุ่มขนส่งที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. มาตรการช่วยเหลือประชาชนในกลุ่มขนส่งที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงจะเริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ และสิ้นสุดมาตรการในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ (รวม ๔๒ วัน) ทั้งนี้ ผู้ได้รับสิทธิช่วยเหลือจะต้องมีการให้บริการขนส่งสาธารณะในช่วงเวลาดังกล่าว โดยจะได้รับเงินช่วยเหลือภายหลังจากวันที่สิ้นสุดมาตรการ และกรมการขนส่งทางบกได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานและการปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ครบถ้วนแล้ว

๒. จำนวนเงินที่จะให้การช่วยเหลือ ให้เป็นไปตามประเภทรถ ดังนี้

๒.๑ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

๒.๑.๑ รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง (รถมินิบัสและรถตู้โดยสาร) ให้การช่วยเหลือแบบเหมาจ่าย จำนวนเงิน ๕,๐๔๐.- บาทต่อคัน โดยต้องมีระยะทางทำการขนส่งตามข้อมูลที่ได้จากระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดระยะเวลามาตรการช่วยเหลือ ๔๒ วัน ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลเมตร

๒.๑.๒ รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร (รถมินิบัส รถตู้โดยสาร และรถโดยสารสองแถว) ให้การช่วยเหลือแบบเหมาจ่าย จำนวนเงิน ๕,๐๔๐.- บาทต่อคัน โดยต้องมีระยะทางทำการขนส่งตามข้อมูลที่ได้จากแอปพลิเคชัน DLT GPS-NOTICE ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดระยะเวลามาตรการช่วยเหลือ ๔๒ วัน ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลเมตร

๒.๑.๓ รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๒ (รถมินิบัสและรถตู้โดยสาร) ให้การช่วยเหลือตามจำนวนระยะทางที่ให้บริการขนส่งสาธารณะตามข้อมูลที่ได้จากระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก จำนวนเงิน ๒ บาทต่อกิโลเมตร สูงสุดไม่เกิน ๗๐๐.- บาทต่อวันต่อคัน

๒.๑.๔ รถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๓ (รถมินิบัสและรถตู้โดยสาร) ให้การช่วยเหลือตามจำนวนระยะทางที่ให้บริการขนส่งสาธารณะตามข้อมูลที่ได้จากระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก จำนวนเงิน ๒ บาทต่อกิโลเมตร สูงสุดไม่เกิน ๕๐๐.- บาทต่อวันต่อคัน

๒.๑.๕ รถโดยสารไม่ประจำทาง ให้การช่วยเหลือแบบเหมาจ่าย ดังนี้

(๑) รถบัส จำนวนเงิน ๕,๐๐๐.- บาทต่อคัน

(๒) รถมินิบัสและรถตู้โดยสาร จำนวนเงิน ๓,๖๐๐.- บาทต่อคัน

ทั้งนี้ กรณีเป็นรถที่นำไปใช้เพื่อการท่องเที่ยวหรือนำไปใช้เพื่อการทั่วไป ต้องมีระยะทางทำการขนส่งตามข้อมูลที่ได้จากระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดระยะเวลามาตรการช่วยเหลือ ๔๒ วัน ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลเมตร กรณีเป็นรถที่นำไปใช้เพื่อรับส่งพนักงาน ต้องมีระยะทางทำการขนส่งตามข้อมูลที่ได้จากระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดระยะเวลามาตรการช่วยเหลือ ๔๒ วัน ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลเมตร

๒.๒ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของไม่ประจำทาง (รถที่มีเครื่องยนต์)

๒.๒.๑ รถตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ให้การช่วยเหลือแบบเหมาจ่าย จำนวนเงิน ๖,๐๐๐.- บาทต่อคัน โดยต้องมีระยะทางทำการขนส่งตามข้อมูลที่ได้จากระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบกตลอดระยะเวลามาตรการช่วยเหลือ ๔๒ วัน ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๒.๒ รถน้อยกว่า ๑๐ ล้อ ให้การช่วยเหลือแบบเหมาจ่าย จำนวนเงิน ๓,๐๐๐.- บาทต่อคัน โดยต้องมีระยะทางทำการขนส่งตามข้อมูลที่ได้จากแอปพลิเคชัน DLT GPS-NOTICE ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดระยะเวลามาตรการช่วยเหลือ ๔๒ วัน ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลเมตร

๒.๓ รถรับจ้าง

๒.๓.๑ รถแท็กซี่ ให้การช่วยเหลือแบบเหมาจ่าย จำนวนเงิน ๕,๐๔๐.- บาทต่อคัน โดยต้องมีระยะทางทำการขนส่งตามข้อมูลที่ได้จากแอปพลิเคชัน DLT GPS-NOTICE ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดระยะเวลา มาตรการช่วยเหลือ ๔๒ วัน ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลเมตร

๒.๓.๒ รถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้การช่วยเหลือแบบเหมาจ่าย จำนวนเงิน ๘๔๐.- บาทต่อคัน

๓. ในการตรวจสอบการให้บริการขนส่งสาธารณะในช่วงวันที่เริ่มต้นจนถึงวันที่สิ้นสุดมาตรการเพื่อพิจารณาให้เงินช่วยเหลือ กรมการขนส่งทางบกจะตรวจสอบข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS และแอปพลิเคชัน DLT GPS-NOTICE ของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกได้รับข้อมูลที่ครบถ้วนถูกต้อง ผู้ได้รับสิทธิช่วยเหลือจะต้องควบคุมกำกับดูแลให้มีการดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ กรณีรถที่กฎหมายกำหนดให้ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ต้องมีการส่งข้อมูลการเดินทางจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ให้กรมการขนส่งทางบกครบถ้วนถูกต้อง ต้องมีการแสดงตัวตนของผู้ขับรถผ่านระบบบัญชีผู้ขับรถ โดยผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตรงตามประเภทของรถและการขนส่ง

ทั้งนี้ กรณีที่ผู้ได้รับสิทธิช่วยเหลือให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถส่งข้อมูลการเดินทางจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ให้กรมการขนส่งทางบกแทนตน ต้องมีการควบคุมกำกับดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถส่งข้อมูลการเดินทางให้กรมการขนส่งทางบกอย่างครบถ้วนถูกต้องด้วย

๓.๒ กรณีรถที่กฎหมายไม่ได้กำหนดให้ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) (ยกเว้นรถจักรยานยนต์สาธารณะ) ต้องมีการติดตั้งแอปพลิเคชัน DLT GPS-NOTICE และต้องเปิดใช้งานแอปพลิเคชัน DLT GPS-NOTICE ตลอดระยะเวลามีการเดินทาง โดยผู้ขับรถต้องแสกน QR Code ที่ได้รับจากกรมการขนส่งทางบกเมื่อเริ่มขับรถทุกครั้งและออกจากระบบเมื่อเลิกขับรถทุกครั้ง

๔. กรณีจำนวนเงินที่ขอรับสิทธิช่วยเหลือมากกว่างบประมาณที่ได้รับจากรัฐบาล ให้ผู้ที่ดำเนินการขอรับสิทธิช่วยเหลือก่อนเป็นผู้ได้รับสิทธิก่อน แต่ผู้ได้รับสิทธิช่วยเหลือนั้นต้องยื่นเอกสารหลักฐานและปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ ผู้ที่ดำเนินการขอรับสิทธิช่วยเหลือแล้วไม่ได้รับสิทธิช่วยเหลือมีสิทธิอุทธรณ์ต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งสิทธิ