

## สถิติจำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ

## สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

วันที่ 11/04/2564

ตั้งแต่เดือน สิงหาคม 2563 ถึงเดือน สิงหาคม 2563

หน่วย : คัน

ลักษณะรถ	รวม	ประเภทการขนส่ง			
		ไม่ประจำทาง		ส่วนบุคคล	
		ป้ายแดง	รถใช้แล้ว	ป้ายแดง	รถใช้แล้ว
<b>กระบะบรรทุก</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>29</b>
กระบะบรรทุก	4	0	1	0	3
กระบะบรรทุก(ท้ายลาด)	4	0	0	0	4
กระบะบรรทุก(มีข้างเสริม)	14	1	3	2	8
กระบะบรรทุก(มีเครื่องพ่นแรง)	3	0	1	0	2
กระบะบรรทุก(แบบยกได้)	1	0	0	0	1
กระบะบรรทุกมีข้างเสริมมีเครื่องพ่นแรง	1	0	0	0	1
กระบะบรรทุกยกได้มีข้างเสริม	12	0	1	1	10
<b>ตู้บรรทุก</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
ตู้บรรทุก	1	0	0	1	0
<b>บรรทุกวัตถุอันตราย</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
บรรทุกวัตถุอันตราย	3	0	0	3	0
บรรทุกวัตถุอันตราย(น้ำมันดีเซล เบนซิน ก๊าซโซฮอล)	1	0	0	0	1
<b>บรรทุกเฉพาะกิจ(คอนกรีตผสมเหลว)</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
บรรทุกเฉพาะกิจ(คอนกรีตผสมเหลว)	2	0	0	2	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(กำจัดสิ่งปฏิกูล)	2	1	1	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกสุกร)	1	0	0	1	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(เครื่องอัดอากาศ)	1	0	0	1	0
<b>รถพ่วงบรรทุกน้ำเชื่อม/กากน้ำตาล/โมลาส</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
รถพ่วงบรรทุกน้ำเชื่อม/กากน้ำตาล/โมลาส	1	0	0	0	1
รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเสริม	4	0	1	0	3
<b>รถกึ่งพ่วง(มีข้างเสริม)</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
รถกึ่งพ่วง(มีข้างเสริม)	1	0	0	0	1
รถกึ่งพ่วง(ท้ายลาด)	3	0	0	3	0
รถกึ่งพ่วง(พื้นเรียบ)	2	0	1	0	1
รถกึ่งพ่วง (แบบยกได้มีข้างเสริม)	4	0	0	2	2
<b>ลากจูง</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
ลากจูง	3	0	0	2	1
<b>รวม</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>39</b>