

## สถิติจำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ

## สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

วันที่ 11/04/2564

ตั้งแต่เดือน กันยายน 2562 ถึงเดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

| ลักษณะรถ                              | รวม       | ประเภทการขนส่ง |           |           |           |
|---------------------------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|
|                                       |           | ไม่ประจำทาง    |           | ส่วนบุคคล |           |
|                                       |           | ป้ายแดง        | รถใช้แล้ว | ป้ายแดง   | รถใช้แล้ว |
| <b>กระบะบรรทุก</b>                    | <b>41</b> | <b>3</b>       | <b>1</b>  | <b>9</b>  | <b>28</b> |
| กระบะบรรทุก                           | 4         | 0              | 0         | 1         | 3         |
| กระบะบรรทุก(พื้นเรียบ)                | 1         | 0              | 0         | 0         | 1         |
| กระบะบรรทุก(ท้ายลาด)                  | 1         | 0              | 0         | 0         | 1         |
| กระบะบรรทุก(มีข้างเสริม)              | 14        | 0              | 0         | 2         | 12        |
| กระบะบรรทุก(มีเครื่องพ่นแรง)          | 2         | 0              | 1         | 1         | 0         |
| กระบะบรรทุก(แบบยกได้)                 | 4         | 0              | 0         | 0         | 4         |
| กระบะบรรทุกยกได้มีข้างเสริม           | 14        | 3              | 0         | 5         | 6         |
| กระบะบรรทุกมีข้างเสริมมีหลังคา        | 1         | 0              | 0         | 0         | 1         |
| <b>ตู้บรรทุก</b>                      | <b>7</b>  | <b>1</b>       | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>5</b>  |
| ตู้บรรทุก                             | 7         | 1              | 1         | 0         | 5         |
| <b>บรรทุกเฉพาะกิจ(คอนกรีตผสมเหลว)</b> | <b>14</b> | <b>1</b>       | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>8</b>  |
| บรรทุกเฉพาะกิจ(คอนกรีตผสมเหลว)        | 6         | 0              | 0         | 1         | 5         |
| บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกขวดเครื่องดื่ม)  | 2         | 0              | 0         | 0         | 2         |
| บรรทุกเฉพาะกิจ(กำจัดสิ่งปฏิกูล)       | 1         | 1              | 0         | 0         | 0         |
| บรรทุกเฉพาะกิจ(ห้องสุขา)              | 2         | 0              | 0         | 2         | 0         |
| บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกรถยนต์)          | 1         | 0              | 1         | 0         | 0         |
| บรรทุกเฉพาะกิจ(รถเครน)                | 1         | 0              | 0         | 0         | 1         |
| บรรทุกเฉพาะกิจ(ติดตั้งอุปกรณ์ชุดเจาะ) | 1         | 0              | 0         | 1         | 0         |
| <b>รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเสริม</b>   | <b>8</b>  | <b>2</b>       | <b>0</b>  | <b>4</b>  | <b>2</b>  |
| รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเสริม          | 8         | 2              | 0         | 4         | 2         |
| <b>รถกึ่งพ่วง(พื้นเรียบ)</b>          | <b>5</b>  | <b>0</b>       | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  |
| รถกึ่งพ่วง(พื้นเรียบ)                 | 2         | 0              | 1         | 0         | 1         |
| รถกึ่งพ่วง (แบบยกได้มีข้างเสริม)      | 1         | 0              | 0         | 1         | 0         |
| รถกึ่งพ่วง(ท้ายลาดมีเครื่องพ่นแรง)    | 2         | 0              | 0         | 2         | 0         |
| <b>ลากจูง</b>                         | <b>4</b>  | <b>0</b>       | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>3</b>  |
| ลากจูง                                | 4         | 0              | 1         | 0         | 3         |
| <b>รวม</b>                            | <b>79</b> | <b>7</b>       | <b>5</b>  | <b>20</b> | <b>47</b> |